

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F70-16LI	8409.91.90	<i>Eixo do balancim em aço STKM13C, sem costura, usinado, tratado com carbonitretação gasosa, retificado, tubo interno conformado em formato especial, processo de montagem de tubo interno por meio de interferência de 0,009 mm no diâmetro, com 20 furos centralizados ao longo do eixo, 1 furo passante de alimentação de óleo com formato elíptico e 1 furo passante de fixação, com plugues laterais de vedação dos lados direito e esquerdo e junta do balancim de material NA6G, aplicado em veículos automóveis de passageiros.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Eixo do balancim em aço STKM13C, sem costura, usinado, tratado com Carbonitretação gasosa, retificado, tubo interno conformado em formato especial, processo de montagem de tubo interno através de Interferência de 0,009 mm no diâmetro, com 20 furos centralizados ao longo do eixo e 1 furo passante de alimentação de óleo com formato elíptico e 1 furo passante de fixação, com plugues laterais de vedação do lado direito e esquerdo e junta do balancim de material NA6G, para acionamento variável de abertura e fechamento das válvulas de admissão e escape para aplicação em motores de pistão de ignição por centelha com sistema de sincronização e abertura variável de válvulas de veículos automotivos.

- 20 furos de lubrificação
- 1 furo elipitico de alimentação
- 1 furo passante de fixação
- Carga de inserção do pluge de vedação de 8600 ±490N
- Tamanho máximo de particulado após lavagem de 0,8mm
- Retifica após Carbonitretação gasosa

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O item será incorporado ao motor de pistão de ignição por centelha.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Eixo de fixação e lubrificação dos balancins de acionamento de válvulas.